Cantacuzino nu era oare capabil să realizeze raidul în jurul lumii?

„Oricare alt aviator realiza acest raid cu avioanele americane moderne" — susține Howard Hughes

In numele publicului românesc care l-a ajutat să-și cumpere avionul, Cantacuzino, solicită satisfacții uzinelor „Renault", cari i-au construit aparatul

(Continuare din pag. I-a)

al țării, — peste care nu se poate lăsa lespedea nepăsării pe care, nepriceperea sau lipsa de onestitate comercială, — dar până la hotărârea pe care justiția parisiană e chemată s'o aducă, să înlăturăm cea de a doua supoziție, — a fixat-o, fără cruțare, fără încercările vinovaților de a repara o situație definitiv compromisă și peste interese cari angajau veleitățile unei întregi lumi sportive, în România, — peste un orgoliu ce fusese ultragiat, greu înjosit acoperind cariera unui sburător cu calități ce nu se dovedesc la oricine, pretutindeni.

Acum, când, retras în rezerva ce și-a impus-o, Cantacuzino și-a desăvârșit detaliile unui proces pornit, nu din greșite manifestări vindicative ci din înalte considerente naționaliste, din răspunderea comercială și din motive ce se pot lesne tălmăci, socotim util să ne inițiem cititorii; nu este vorba de ratarea unei încercări aviatice pe care o poți relua mâine, ci de *compromiterea unei idei, de irosirea unei averi* care, prin modul cum a fost agonisită devenise «patrimoniu național» și de *ratarea unei cariere*, a unei cariere care notificase străinătății marile însușiri și largile posibilități ale unui sburător român, călit cu prețul unui lung timp și a unor costisitoare, personal costisitoare experiențe.

IN JURUL LUMII...

Stimulat de rezultatele obținute până atunci și sfătuit să încerce performanțe de anvergură, Cantacuzino a zămislit un proect de mare format, de caracter internațional: ocolul lumii în avion pentru doborîrea recordului regretatului Willi Post. Seriozitatea lui Cantacuzino și valoarea dovedită, până atunci, în domeniile sportive terestre, i-au asigurat dela început, tot interesul cuvenit unui astfel de proect.

Peste studiile tehnice la cari se deda pilotul, oameni cu tragere de inimă și cu interes patriotic — personalități din prima linie socială, bărbați cu grele situații publice, s'au reunit într'un comitet care a patronat întreg ciclul pregătirilor raidului românesc în jurul lumii.

Cu contribuția publicului — Românu-i darnic, entuziast — și cu concursul autorităților și al instituțiilor din țară, sumele necesare raidului lui Băzu au fost în timp util complectate, desăvârșind evoluția preparativelor.

Către mijlocul anului trecut, raidul trebuia început; bietul Cantacuzino, al cărui nervi trebuiau oțeliți pentru performanță — își propusese doar să sboare singur la bord, — a suportat tot ciclul de dezagreabile neajunsuri: U. R. S. S. îi refuza survolul, în Japonia se declanșase războiul, deasupra peninsulei iberice nu mai putea sbura din pricina acelorași motive cari încă dăinuiesc, schimbul în valută străină, aprovizionările cu benzină și ulei, — într'un cuvânt, cu detaliile prea mici acum, — importante însă în raid, ale organizării.

UZINELE «RENAULT»

Dar materialul de sbor?

După consultări în cari, deși a fost destul de circumspect, n'a putut rezista totuși argumentelor retorice ale conducătorilor uzinelor «Renault», iată-l pe Cantacuzino — ignorând multe sfaturi cari îl îndrumau spre alte case constructoare, consacrate în materie, în Olanda, în Italia sau peste Ocean, — clientul uzinelor pariziene.

Comanda, importanta comandă le-a fost lor asigurată și colajul tehnic — dintre pilot și casa constructoare a început, se părea, sub cele mai promițătoare auspicii.

Insuccesele de până atunci ale fabricatelor franceze — mulți piloți francezi își înmormântaseră proiectele sub sfărâmăturile materialului indigen — impuneau o comandă care, de astă dată, angrenând riscuri străine să încerce o reabilitare în largi perspective de redresare financiară.

Și casa «Renault», sesizând situația, făcuse, trebue s'o recunoaștem, largi concesii pecuniare.

Insfârșit, aparatul a fost livrat...

SATISFACȚII TEMPORARE ȘI DEZILUZII DEFINITIVE

Cantacuzino l-a adus în țară; profitând de timp bun în față și de vânt protector în coadă, iată-l încercând — dintr'un sbor de pur antrenament, dintr'o călătorie aeriană — un record: Paris—București, fără escală, într'un timp sub șase ore.

Rezultatul a fost excepțional: Băzu tradusese în realitate o ideie zămislită poate pe drum...

Încurajat și bazându-se pe calitățile mașinei **de care-și legase odată cu idealul aeronautic, viața, cariera, prestigiul țării,** *încearcă de astă dată după pregătiri speciale,*

BAZU CANTACUZINO

dar tot în cadrul celor ale marelui său raid, sborul Londra-Capetown și doborârea recordului mondial în circuit închis pe 5000 km.

Prima încercare eșuează la Aouleff, în plin deșert saharian. Tenacitatea lui Cantacuzino nu putea ceda însă mașinii căreia îi atribuia răspunderi mult diminuate; reluată încercarea are și de astă dată un rezultat nefast. Disperat, Cantacuzino începe să sesizeze că mașina în care-și pusese, odată cu averea strânsă în public, la care adăugase și o contribuție personală, întemeiate nădejdi, nu corespunde.

AJUSTARI SUPERFICIALE

Technicienii uzinelor parisiene cercetează de zor lacunele și, după minuțioase ajustări, predau avionul, din nou pilotului, asigurându-l că «de astă dată, totu-i bine». Băzu investește noui sume, abandonează proectul raidului Londra-Capetown, care l-ar fi putut situa în prima linie a performerilor insulari și începe pregătirea celuilalt mare raid care avea să-i fie cealaltă decepție: recordul mondial pe 5000 km. în circuit închis.

Toată lumea așteaptă și Cantacuzino sigur în forțele sale de sburător încercat și de pilot desăvârșit, — preparativele și munca sa îi hărăzeau acest drept, — promite o reușită deplină.

Nu fusese oare asigurat, la rându-i de technicienii dela «Renault» că mașina e pusă la punct?

Prima încercare de decolare, eșuează; un «technician» e trimis, dela Paris la Zimnicea, de unde decola pilotul român și găsește un defect la pompa unuia din motoare.

«S'a întâmplat»! suna argumentul casei «Renault» ca și când scuza — vedeți, de valoare puerilă, diminuează răspunderile.

...Și în cele din urmă, ultima încercare cu Caudron Renaultul buclucaș. Decolarea și efectuarea a peste 80% din circuit decurseseră în condițiuni cari, — până atunci, îl asiguraseră compatriotului nostru un protector avantaj asupra timpului record al maiorului Rossi.

Deasupra pistei ungare, când un grup de camarazi și entuziaști sburători îl așteptau, în amurg, la Băneasa, Cantacuzino era constrâns de motoarele care cedau, să aterizeze la Budaorși, aeroportul capitalei maghiare, abandonând, odată cu încercarea și orice alte inițiative și nădejdi.

Iată drama lui Cantacuzino în care a fost târîtă din nefericire, fiind vorba de unul dintre cei mai de seamă piloți naționali, și aviația sportivă românească.

AFACERI PARIZIENE ȘI PRESTIGIU ROMANESC

O avere irosită, un prestigiu compromis și o carieră ratată, — *iată concluziile la care ajunge orice om de bună credință, — zăbovind pe marginea detaliilor «raidului în jurul lumii».*

Dar despre culpa casei «Renault», despre răspunderile materiale pentru despăgubirea pilotului, a clientului Cantacuzino e chemată să se pronunțe justiția franceză în fața căreia Cantacuzino și reprezentanții legali ai casei «Renault» urmează să compară în curând.

Și acum, ne întrebăm, cu firească indignare, — oare daunele morale, ireparabile aduse publicului românesc, ultragiat în așteptările sale, nesocotit în sentimentele sale atât de generos manifestate pentru consacrarea unui compatriot și afirmarea unei idei, întărirea unei inițiative indigene, daunele morale, reparațiile sufletești, cum va reuși oare să le asigure casa «Renault». Pentrucă, oricât de dezastruoasă ar fi nepriceperea technicienilor săi și ori cari i-ar fi comportarea comercială, peste reparațiile morale nu poate trece cu ușurința cu care a nesocotit obligațiile față de Cantacuzino, nu le poate ignora.

*

Solicitat de noi, un mare tehnician român, personalitate cu notoriu prestigiu în aeronautică, a promis să ne vorbească despre latura tehnică — catastrofala latură tehnică a litigiului Cantacuzino — Renault care tinde să devie — și pe bună măsură, un proces între publicul românesc și buclucașele uzine.

rep.

Orașul Grădină

FRANZENSBAD

(Cehoslovacia)

Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism și constipație cronică.

Informațiuni complecte și aranjamente cu plata în Lei se dau la toate

AGENȚIILE COMPANIEI

WAGONS-LITS // COOK

DIN INTREAGA ȚARA

Reprezentanța onorifică a Băilor Cehoslovace în România

sau direct la

KURVELWALTUNG

FRANZENSBAD (Cehoslovacia)

WOLF'S HOTEL IMPERIAL

Franzensbad

Condițiuni avantajoase.

de primul rang în cea mai frumoasă poziție și cu cel mai desăvârșit confort.

FOOTBALL

F. C. Rapid reia antrenamentul la 4 August

Având în vedere că nu este exclus ca finalele campionatului național, să se dispute la 14 și 21 August, gruparea F. C. Rapid a adresat o circulară către toți jucătorii plecați în vilegiatură, prin care le-a atras atenția că reluarea antrenamentelor nu se va face la 9 August, cum s'a hotărît inițial, ci la 4 August, pentru ca într'un interval de zece zile să se poată pune la punct condiția echipierilor.

La District

Au fost întocmite clasamentele oficiale

Ce echipe promovează și cine va fi retrogradat

Campionatele districtuale s'au terminat. Ultima restanță a fost lichidată Dumineca trecută, prin cele 15 minute de joc rămase nedisputate între A. S. Distribuția și Dacia Traiană din cat. III A.

Comisiunea districtuală a întocmit clasamentele oficiale pe cari le redăm mai jos.

Nu se cunoaște încă din câte serii va fi alcătuit viitorul campionat districtual, însă sunt echipe cari și-au câștigat drepturi de promovare în categoriile superioare.

La onoare, este probabil că în anul sportiv 1938—39 să fie prezente la start 16 echipe.

Vor intra fostele divizionare C, respectiv S. T. B., Ager, Colțea, Olympia și Mociornița (dacă nu va fi admisă în Divizia B); cei doi campioni dela promoție, Metaloglobus și Adesgo și actualele competiționare în număr de nouă.

Cum însă campionatul nu va putea fi disputat cu 16 echipe într'o serie, acestea vor juca câte 8. Aceste lucruri vor fi luate în discuție la 30 Iulie în comitetul federal, care va stabili în mod precis ordinea de bătae.

Un lucru este cert. Că dela onoare nu va retrograda nici o echipă.

*

Cercetând clasamentul trecutului campionat la onoare, vedem în frunte echipa cea mai îndreptățită să dețină acest titlu. Este vorba de ACSA, care este în acelaș timp și campion al districtului București.

Nu lipsea mult ca titlul să fie luat de tânăra formație Titani. Insă printr'un finish puternic ACSA s'a distanțat la un punct diferență.

Al treilea clasat este ASCAM.

Formația verde a reușit rezultate frumoase, menținându-și locul.

Al 4-le clasată, Socec Lafayette, ar fi putut termina mai bine clasat dacă ar fi avut o linie de înaintare mai fructuoasă. Vergu, la locul cinci, nu poate avea pretenții la mai mult. Viforul Dacia, a reușit performanțe frumoase cu o echipă formată și din juniori. Militari și Gloria au început frumos, pentru ca să piardă la sfârșit.

Lanterna e deținută cu autoritate de Avântul Sportiv, care a câștigat două matchuri la masa verde.

Iată clasamentul la onoare:

ONOAREA

A.C.S.A.	16	12	3	1	46:15	27
Titanii	16	12	2	2	46:15	26
A.S.C.A.M.	16	6	6	4	36:27	18
Socec. Laf.	16	1	5	5	29:29	17
Vergu	16	6	4	6	30:35	16
Vif. Dacia	16	5	2	9	41:29	12
Militari	16	5	2	9	24:28	12
Gloria	16	4	1	11	26:47	9
Av. Sportiv	16	3	1	12	18:71	7

Promoția nu are campion deoarece districtul București a decis să nu acorde titlul în acest an, la matchul Metaloglobus—Adesgo, întâmplându-se un scandal formidabil.

Campion al seriei I-a A este Metaloglobus. O echipă dură și tehnică. N'a pierdut niciun match. N'a avut adversar serios în trecutul campionat.

Adesgo deține titlul la cat. I B. După multe peripeții a reușit să se instaleze în fruntea seriei.

Cei doi campioni de serie vor promova la onoare. Probabilii retrogradați dela această categorie sunt Generala «echipa cobai» a adversarilor și Dâmbovița. Vor promova în această categorie Metalosport și CFRBT.

Menționăm frumoasele comportări ale echipelor: Ind. Iutei, Mon. Oficial dela cat. A și Leonida, Lupeasca și Pebe dela cat I B.

Mai jos dăm clasamentele promoției:

CATEGORIA I-a A

Metaloglobus	14	11	3	0	54:14	25
Ind. Iutei	14	9	1	4	37:16	19
M. Oficial	14	8	3	3	47:19	19
S. E. T.	14	5	3	6	26:22	13
Sp. Muncitor.	14	5	2	7	21:32	12
C. Românească	14	3	5	6	17:33	11
Zburătorii	14	3	2	9	26:47	8
Generala	14	2	1	11	16:61	5

CATEGORIA I-a B

Adesgo	14	13	2	0	60: 9	26
Leonida	14	11	2	1	52:11	24
Lupeasca	14	5	6	3	28:31	16
Pebe	14	5	4	5	29:37	14
Stăruința	14	4	4	6	22:28	12
Izbânda	14	3	3	8	23:39	9
Carmen	14	2	2	10	27:50	6
Dâmbovița	14	2	1	11	20:56	5

Cat. II are campion pe Metalosport, care și-a disputat finala cu CFRBT. După o luptă dârză, care a necesitat prelungiri, Metalosport a reușit să-și însușească titlul.

CFRBT este o echipă tare și care cu o voință dârză s'a instalat în fruntea seriei a II-a A.

Metalosport s'a distanțat de doilea clasat la apreciabila diferență de de 6 puncte.

Metalosport și CFRBT și-au câștigat cu prisosință dreptul de a promova la promoție în locul Generalei și Dâmboviței.

Vor cădea din această categorie, a II-a, EFA și Ion Dârlău cari n'au reușit să facă mare lucru, cedând tuturor adversarilor.

Echipele cari trebuesc menționate sunt acele a Universului, clasată a 2-a în seria A, a Metropolei a 3-a și Arsenalului în seria B.

Mai jos dăm clasamentele categoriei II:

CATEGORIA II-a A.

CFR Buc. Tr.	14	11	2	1	47:10	24
Universul	14	10	1	3	59:18	21
Metropola	14	9	3	2	45:20	21
Griviția	14	7	1	6	32:21	15
Biruința	14	7	1	6	32:21	15
Colentina	14	4	0	10	17:26	8
C. A. B.	14	2	1	11	16:68	5
E. F. A.	14	1	1	12	13:57	3

CATEGORIA II-a B.

Metalosport	14	12	2	0	54:12	26
Arsenal	14	8	4	2	42:21	20
Ciclop	14	7	5	2	32:13	19
L. P. N.	14	6	3	5	25:28	15
Orpheus	14	5	1	8	25:45	11
Victoria	14	2	4	8	16:34	8
Comro	14	2	3	9	15:41	7
Ion Dârlău	14	3	0	11	24:40	6

In sfârșit categoria III-a are campion pe A. S. Distribuția. In categoria respectivă n'aavut adversar care să-i reziste. Și-a însușit titlul categoriei cu autoritate. Va promova la categoria II, unde în mod cert va câștiga titlul.

Odată cu echipa petroliștilor va promova și Dacia Traiană.

A. S. Distribuția și Dacia Traiană vor lua locul lui Ion Dârlău și EFA.

Două echipe merituoase, Fichet și Șoimii, ocupă locurile 3 și 4 din clasament.

Ultimele clasate, Vremea și Justiția, nu merită o atenție deosebită.

Iată clasamentul seriei:

CATEGORIA III-a

AS Distribuția	10	8	2	0	34: 7	18
Dacia Traiana	10	6	3	1	26:12	15
Fichet	10	6	0	4	25:18	12
Șoimii	10	5	1	4	24:14	11
Vremea	10	1	1	8	6:38	3
Justiția	10	0	1	9	6:32	1

Comisiunea districtuală se întrunește în cursul săptămânii, luând hotărâri definitive asupra viitoarei alcătuiri a categoriilor și seriilor de joc în campionatul districtual.

I. ION

RUGBY

Viforul Dacia își întocmește o echipă de juniori

— Antrenamentele încep la 18 August —

Noul președinte al secțiunei de rugby a clubului Viforul Dacia dorește să prezinte echipele clubului său cât mai bine în viitorul campionat, astfel că a fixat data de 18 August, ziua când i se vor prezenta toți jucătorii.

In afară de cele două categorii la care s'au prezentat în trecutul campionat, onoare și a II-a, Viforul Dacia dorește a prezenta în viitorul sezon și o echipă de juniori.

In vederea formării echipei de juniori, clubul Viforul Dacia va primi noi înscrieri în lunile August și Septembrie în zilele de antrenament.

Deasemeni, spre a câștiga în technică, lucru care încă le mai lipsește jucătorilor, conducerea Viforului Dacia va apela la un fost jucător de rugby, fin cunoscător al jocului, care să conducă antrenamentul.

După cum se vede Viforul Dacia se pregătește intens în domeniul rugbyului și prin alegerea făcută în persoana noului conducător, se vede o mare mișcare în club.

Am stat de vorbă cu conducătorii clubului galben, care ne-au expus lucrurile de mai sus și se arată foarte încrezători pentru sezonul viitor.

Acest lucru este foarte bine venit la un moment când rugbyul românesc trece printr'o mare criză, având periclitate existența terenurilor de joc de la șosea și când cantitativ numărul jucătorilor este staționar.

BOX

O interesantă reuniune mixtă Sâmbătă la „Central"

Sâmbătă 30 Iulie, harnica grupare Central, de sub conducerea maestrului Sandu Petrescu, organizează în grădina sa din Calea Griviței (vis-a-vis de Gara de Nord) o nouă gală mixtă de box.

In ciuda dificultăților pe care le întâmplă, mai ales din cauza unor pugiliști cari cer burse cu mult mai mari ca la reuniunile dela Venus și Arenele Române, tânăra formație nu precupețește nici un efort pentru realizarea singurului său obiectiv, răspândirea cât mai mare a nobilei arte în rândurile tineretului din cartierul Griviței. Pentru reuniunea de Sâmbătă organizatorii au pus pe program două matchuri între profesioniști. In primul se vor tălni Niculae Stamate, fostul campion al României la categoria cocoș și Sandu Petrescu, revelația ultimilor reuniuni. Matchul angajat pe distanța clasică de 10 reprize a trei minute promite să dea loc la un spectacol frumos, dat fiind excelentele calități cu care sunt înzestrați cei doi combatanți.

Al doilea match se va disputa în limitele categoriei pane.

El va pune față în față pe amatorii D. Voiculescu și Ion Stănescu, cari își vor face cu această ocazie debutul în rândurile profesioniștilor.

Pe distanța de 6 reprize a trei minute, Voiculescu, fost campion al Munteniei va căuta să întreacă pe Stănescu, unul dintre cei mai buni oameni ai categoriei.

Partea amatoare a programului este la înălțime. Ea ne va da prilejul să admirăm combativitatea lui Tutoianu, tehnica lui Obăgilă, eschivele lui Împăratu și punchul lui Nistor.

Iată aspectul programului.

Profesioniști

N. Stamate — Sandu Petrescu.
Match în 10 reprize a 3 minute.
I. Stănescu — D. Voiculescu.
Match în 6 reprize a 3 minute.

Amatori

I. Kiriac (Turda) — P. Ionescu (C.).
I. Împăratu (Tir.) — I. Stoica (S.S.A.E.C.).
C. Tutoianu (Turda) — P. Obăgilă (C.).
G. Cojocaru (J. C.) — N. Petrescu (C.).
V. Băcanu (J.C.) — D. Zamfirescu (C.).
M. Măgureanu (J.C.) — G. Moroianu (C.).
P. Ionescu (Turda) — A. Nistor (C.).

atletism

Selecționeurul unic și managerul echipei la atletism

Una din chestiunile cele mai desbătute în materie de foootball a fost și va mai fi chestiunea selecționării echipei naționale.

Părerile au fost și sunt împărțite.

S'a ajuns însă în majoritatea țărilor unde footballul contează cum sunt: Italia, Ungaria, Germania, fosta Austrie și acum chiar la noi la ideea că cea mai bună selecționare o face o singură persoană, iar nu mai multe, adică selecționeurul unic.

La noi la atletism până acum doi ani, echipele naționale cari participau la jocurile balcanice — fiindcă numai acolo luam parte — erau formate de consiliul federal al F. R. A.

Evident când 8-10 persoane aleg o echipă națională și în care majoritatea erau interesați fiind președinți, membrii sau delegați de cluburi, echipa națională eșea de multe ori schioapă.

Și pe bună măsură fiecare din ei dorea să aibe câți mai mulți membri din gruparea sa în echipa națională, și fiindcă echipa ieșea din voi, mulți atleți buni rămâneau pe margină, punând interesul clubului în detrimentul interesului național.

De acum doi ani ființează pe lângă F. R. A. o comisiune tehnică, compusă la început din cinci persoane și căruia i s'a dat și atribuția de a alege echipa națională sub rezerva ratificării de consiliul federal.

Intrucât aceste cinci persoane erau membri și ai consiliului federal, echipa rămânea bună.

In momentul de față comisiunea s'a redus la trei persoane.

Pot aceste persoane să selecționeze o echipă națională?

Credem că nu, fiindcă în afară de a fi fost atlet, dacă nu fost, mai trebuește ceva, să știe să coordoneze elanul atleților și performanțele înfăptuite.

Prin urmare o echipă atletică nu trebue aleasă numai după o ultimă performanță ci și după rutina de care dispune, modul de randament pe care poate să-l dea, naționalitatea la doi atleți de valoare egală, și încă altele.

Și în al doilea rând urmează în a găsi un manager sau cum se spune la noi — conducător al echipei — care să știe să le insufle atleților și să le indice tactica cea mai bună.

Lipsind aceste două lucruri și în special modul cum trebue pregătită o echipă națională cred că cel mai bun lucru posibil în F. R. A. ar trebui să fie alegerea unui selecționeur unic, care să aibe mandat nelimitat pe timp de un an sau doi.

Acest selecționeur unic, desemnat în persoana unui om capabil și cu mult tact, având dreptul a-și alege și managerul sau managerii de care are nevoe ar da un randament mult mai mare decât toate comisiunile de selecționare înfăptuite până acum.

Dacă până acum această chestiune nu s'a pus încă, a fost că legăturile noastre cu străinătatea erau foarte reduse, dar de acum înainte atletismul românesc luând un avânt mai mare chestiunea selecționării unei echipe naționale trece pe primul plan.

THEODOR POPOVICI

Dola Liga de atletism Muntenia

Liga de atletism Muntenia face cunoscut tuturor membrilor săi că ședința săptămânală are loc astă seară în loc de Miercuri seara.

Toți membrii cari se află în Capitală sunt insistenți rugați a nu lipsi dela această ședință.

PODEOL contra transpirației picioarelor

MOTOCICLISM

Un supliment la regulamentul cursei de coastă „Vestem-Brad"

In regulamentul cursei de coastă „Vestem-Brad", s'a produs următoarea modificare:

Supliment la regulamentul de coastă categoria motociclete:

Categoria motociclete curse rămâne neschimbată.

In plus se adaogă un clasament de motociclete sport care va fi dotat cu câte una cupă definitivă pentru fiecare categorie solo și sidecar.

Timpurile realizate nu vor fi luate în considerare în clasamentul general al motocicletelor de curse.

Cronometrajul se va face cu un aparat electric modern.

Pe marginea Cupei mondiale

Jucători și societăți în raport cu populația țărilor participante

Cu titlu de curiozitate, publicăm mai jos, o statistică demonstrând proporția dintre numărul jucătorilor și a societă-tilor de football, în raport cu mărimea țărilor cari au luat parte la turul final al Cupei Mondiale.

Țări	Locuitori	Jucători	Societăți	Proporția, un jucător la...
Germania	75.000.000	750.000	16.000	100 locuitori
Italia	44.000.000	70.000	3.000	630 »
Franța	41.000.000	300.000	9.000	170 »
Brazilia	41.000.000	200.000	5.000	205 »
Polonia	35.000.000	130.000	890	270 »
România	19.000.000	47.000	600	400 »
Cehoslovacia	14.000.000	105.000	3.000	133 »
Ungaria	10.000.000	80.000	550	125 »
Belgia	8.700.000	120.000	1.100	75 »
Olanda	8.000.000	130.000	1.500	62 »
India	6.200.000	40.000	400	155 »
Suedia	6.000.000	160.000	3.000	37 »
Elveția	4.000.000	30.000	800	133 »
Cuba	4.000.000	1.000	50	4.000 »
Norvegia	3.000.000	47.000	900	64 »

După cum se vede Suedia are cea mai mare densitate de jucători; vine apoi Olanda, Belgia și Norvegia, respectiv țările dela Nord.

Cuba înregistrează cea mai slabă densitate.

Știri diverse

— *Federația* italiană a desemnat pe boxeurii Dejana și Oldoini să-și dispute titlul de campion al Italiei la categoria mijlocie.

Matchul trebue să se facă până la 15 Septembrie.

— *Ușorul Rothenberger*, a bătut net la puncte pe campatriotul său Leopold.

Matchul s'a disputat la Berlin și a conportat 10 reprize.